

Số: /KH-SGDĐT

Bắc Ninh, ngày tháng 3 năm 2026

## KẾ HOẠCH

### **Bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục tỉnh Bắc Ninh năm 2026**

Thực hiện Công văn số 636/UBND-KTN ngày 21/1/2026 của UBND tỉnh Bắc Ninh về việc tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh; Kế hoạch số 06/KH-BATGT ngày 15/01/2026 của Ban ATGT tỉnh Bắc Ninh về bảo đảm TTATGT năm 2026; Kế hoạch số 293/KH-BGDĐT ngày 13/02/2026 của Bộ Giáo dục và Đào tạo (GDĐT) về việc tuyên truyền kiến thức về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) năm 2026; Quy chế phối hợp số 1520/QCPH-CAT-SGDĐT ngày 19/3/2026 giữa Công an tỉnh và Sở GDĐT về thực hiện nhiệm vụ bảo đảm an ninh, trật tự trong các hoạt động giáo dục, đào tạo, khoa học, công nghệ và hợp tác quốc tế; đấu tranh phòng, chống tội phạm, vi phạm pháp luật khác trong ngành Giáo dục, Sở GDĐT xây dựng Kế hoạch bảo đảm TTATGT trong ngành Giáo dục tỉnh Bắc Ninh năm 2026 như sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

##### **1. Mục đích**

- Nâng cao hiệu quả, hiệu lực quản lý nhà nước, giáo dục pháp luật trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông;
- Nâng cao kiến thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật và ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông cho toàn thể cán bộ, giáo viên, học sinh, sinh viên.
- Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông tại khu vực cổng trường học và tai nạn xảy ra trong hoạt động đưa đón học sinh.

##### **2. Yêu cầu**

- Các cơ sở giáo dục nêu cao tinh thần trách nhiệm; căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương để xây dựng kế hoạch triển khai công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) năm 2026. Tổ chức thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp nhằm kiểm chế, giảm thiểu tai nạn giao thông ngay từ đầu năm.
- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trọng tâm là ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý, điều hành; công tác tuyên truyền, giáo dục; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

- Chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan; phát huy vai trò của các tổ chức trong nhà trường, đặc biệt là tổ chức Đoàn Thanh niên, trong việc tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về ATGT cho học sinh, sinh viên.

- Tổ chức triển khai quyết liệt, đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp; gắn trách nhiệm của người đứng đầu cơ sở giáo dục với kết quả thực hiện công tác bảo đảm TTATGT tại đơn vị.

## **II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM**

1. Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm các văn bản chỉ đạo của Trung ương, Chính phủ, của tỉnh về bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh, trọng tâm là: Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Kế hoạch phối hợp số 01/KHPH-SGDĐT-CAT-SGTVT ngày 28/02/2024 giữa Công an tỉnh, Sở Giáo dục và Đào tạo, Sở Giao thông vận tải (nay là Sở Xây dựng) về xây dựng mô hình “Nhà xe học sinh, sinh viên an toàn giao thông” trong trường học; Kế hoạch phối hợp số 3319/KHPH-CAT-SGDĐT ngày 06/11/2025 hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh Trung học phổ thông và cơ sở giáo dục nghề nghiệp trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh giai đoạn 2025-2028; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn, không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm; Kế hoạch số 06/KH-BATGT ngày 15/01/2026 của Ban ATGT tỉnh Bắc Ninh về bảo đảm TTATGT năm 2026; và các văn bản của tỉnh của ngành Giáo dục<sup>1</sup>.

2. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TT ATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; tăng cường các biện pháp tuyên truyền, giáo dục ATGT cho học sinh thông qua các diễn đàn, tọa đàm chuyên đề về các hành vi bị cấm khi tham gia giao thông, về nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, kỹ năng thoát hiểm khi gặp sự cố, kỹ năng xử lý tình huống nguy hiểm, kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông; tổ chức các cuộc thi tìm hiểu luật giao thông, sân khấu hóa, viết bài, tuyên truyền qua phát thanh nội bộ về ATGT. Kiên trì, tích

---

<sup>1</sup> Kế hoạch phối hợp số 3319/KHPH-CAT-SGDĐT ngày 06/11/2025 hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh Trung học phổ thông và cơ sở giáo dục nghề nghiệp trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh giai đoạn 2025-2028; Công văn số 807/SGDĐT-GDCT&HSSV ngày 17/9/2025 về việc tăng cường triển khai tháng cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong các cơ sở giáo dục; Công văn số 14/SGDĐT-GDCT&HSSV ngày 06/01/2026 về việc tăng cường bảo đảm an toàn trường học.

cực xây dựng văn hoá giao thông an toàn; tập huấn nâng cao nghiệp vụ cho cán bộ, giáo viên làm công tuyên truyền, giảng dạy tích hợp ...; đẩy mạnh tuyên truyền xây dựng văn hóa giao thông an toàn trên mạng xã hội và hạ tầng số; đổi mới phương pháp truyền truyền thông qua các cuộc thi về ATGT; Kết hợp giáo dục tích hợp trong chương trình chính khóa và các hoạt động trải nghiệm, giáo dục gắn với các cuộc vận động, các phong trào thi đua lớn của Ngành và các hoạt động của nhà trường; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, Internet và mạng xã hội, sử dụng băng đĩa, phim ảnh, các ứng dụng... để nâng cao hiệu quả của công tác giáo dục ATGT trong trường học. Tổ chức cho phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông.

3. Phối hợp với các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương triển khai hiệu quả mô hình “Công trường trật tự an toàn giao thông” và “Đi đến trường an toàn - Về đến nhà an toàn”:

- Căn cứ vào tình hình thực tế của địa phương, đơn vị, cơ sở giáo dục xây dựng chi tiết kế hoạch phối hợp giữa nhà trường và Công an địa phương, đưa ra các giải pháp phù hợp để triển khai mô hình “Công trường an toàn giao thông” và phân công nhiệm vụ cụ thể giữa các bên (nhà trường, công an và lực lượng dân phòng), lịch trực của lực lượng công an, dân phòng tại khu vực công trường vào giờ đến trường, tan học để phối hợp với cán bộ, giáo viên, học sinh phân luồng, hướng dẫn dừng đỗ các phương tiện, kiểm soát việc thực hiện quy định TTATGT của cán bộ, giáo viên, HSSV, phụ huynh học sinh.

- Xây dựng các giải pháp phân luồng, bố trí dừng đỗ các phương tiện phù hợp đảm bảo không xảy ra hiện tượng ùn tắc, lộn xộn khu vực công trường học.

- Rà soát, kiến nghị cung cấp trang thiết bị cần thiết, hoàn thiện các điều kiện tổ chức giao thông an toàn khu vực công trường học và thực hiện mô hình “Công trường trật tự an toàn giao thông”.

- Rà soát, kiến nghị các hộ dân trông giữ xe vi phạm của HSSV và lấn chiếm lòng đường, vỉa hè trái quy định làm ảnh hưởng đến an ninh TTATGT khu vực công trường.

- Kiểm soát, phối hợp xử lý những trường hợp vi phạm quy định TTATGT trong cán bộ, giáo viên, HSSV, phụ huynh học sinh khu vực công trường học.

#### 4. Tiếp tục triển khai “ Nhà xe học sinh, sinh viên an toàn giao thông”

Tiếp tục triển khai thực hiện các văn bản chỉ đạo, mô hình an toàn giao thông liên quan đến trường học, học sinh, sinh viên, duy trì thực hiện hiệu quả mô hình:

*"Nhà trường An toàn giao thông", "Công trường an toàn giao thông", "Xếp hàng đón con", "Nút giao thông an toàn",...*

Các cơ sở giáo dục căn cứ mục đích, yêu cầu, lộ trình, nội dung và Tiêu chí "*Nhà xe học sinh, sinh viên an toàn giao thông*" (kèm theo Kế hoạch) để xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện phù hợp với tình hình thực tiễn (Các cơ sở giáo dục đã triển khai tiếp tục duy trì hiệu quả “Nhà xe học sinh, sinh viên an toàn giao thông” như<sup>2</sup>).

5. Phối hợp với công an địa phương xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về ATGT của cán bộ, giáo viên, HSSV; tăng cường công tác phối hợp, phát huy vai trò của các tổ chức đoàn thể trong nhà trường, đặc biệt là các tổ chức Đoàn Thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh, Hội Liên hiệp Thanh niên Việt Nam, Đội Thiếu niên Tiền phong Hồ Chí Minh, Hội Sinh viên Việt Nam trong việc tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục ATGT cho HSSV.

### **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

#### **1. Các phòng thuộc Sở**

##### **1.1. Phòng Giáo dục Chính trị và Học sinh, sinh viên**

- Là đơn vị thường trực chủ trì tham mưu lãnh đạo Sở phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng, Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Tỉnh Đoàn triển khai thực hiện Kế hoạch;

- Tổ chức tuyên truyền, tập huấn cán bộ, giáo viên cốt cán làm công tác giáo dục ATGT của các đơn vị.

- Tổ chức các hình thức tuyên truyền xây dựng văn hóa giao thông an toàn trên mạng xã hội và hạ tầng số; tổ chức cuộc thi ATGT cấp tỉnh.

- Kiểm tra, đôn đốc; định kỳ tổng hợp tình hình báo cáo lãnh đạo Sở, Công an tỉnh và Sở Xây dựng.

1.2. Các Phòng: Giáo dục Mầm non, Giáo dục Tiểu học, Giáo dục Trung học, Giáo dục nghề nghiệp - Giáo dục thường xuyên: Theo chức năng nhiệm vụ phối hợp chỉ đạo các đơn vị giáo dục triển khai thực hiện Kế hoạch.

#### **2. Đề nghị UBND các xã, phường**

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục trên địa bàn xây dựng Kế hoạch bảo đảm TTATGT năm 2026.

- Chỉ đạo Công an, các cơ quan chức năng, các tổ chức đoàn thể trên địa bàn phối hợp triển khai đồng bộ các giải pháp tuyên truyền, giáo dục ATGT trong nhà trường, bảo đảm TTATGT khu vực công trường và tham gia hoạt động tình nguyện của địa phương trong các đợt cao điểm về giao thông trong

---

<sup>2</sup> Công văn số 268/SGDĐT-CTHSSV ngày 14/3/2024 về việc hướng dẫn triển khai xây dựng mô hình “Nhà xe học sinh, sinh viên an toàn giao thông” trong trường học; Báo cáo số 98/BC-SGDĐT ngày 29/9/2025 về báo cáo kết quả sau 01 năm triển khai xây dựng mô hình “Nhà xe học sinh, sinh viên an toàn giao thông” trong trường học

các dịp nghỉ tết, nghỉ hè, kỳ thi Tốt nghiệp trung học phổ thông, kỳ thi tuyển sinh, đầu năm học mới, ...

- Tiếp tục chỉ đạo các đơn vị triển khai Kế hoạch phối hợp số 01/KHPH-SGDĐT-CAT-SGTVT ngày 28/02/2024 giữa Công an tỉnh, Sở Giáo dục và Đào tạo, Sở Giao thông vận tải (nay là Sở Xây dựng) về xây dựng mô hình “Nhà xe học sinh, sinh viên an toàn giao thông” trong trường học, “Công trường trật tự an toàn giao thông” và “Đi đến trường an toàn - Về đến nhà an toàn”.

- Chỉ đạo Công an, Ban ATGT cấp xã, các cơ quan liên quan thường xuyên kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật và hợp đồng vận chuyển đối với các cơ sở giáo dục và đơn vị kinh doanh vận tải tổ chức đưa đón học sinh bằng ô tô; kiểm soát chặt chẽ điều kiện phương tiện, người lái đối với hoạt động vận chuyển học sinh bằng xe ô tô; kiên quyết không để các xe không đảm bảo điều kiện như tự chế, xe hết niên hạn sử dụng, hết hạn đăng kiểm tham gia hoạt động đưa đón học sinh...

### 3. Các đơn vị trực thuộc

Xây dựng Kế hoạch bảo đảm TTATGT năm 2026; triển khai đồng bộ các giải pháp tuyên truyền, giáo dục ATGT trong nhà trường, bảo đảm TTATGT khu vực công trường;

Tiếp tục triển khai Kế hoạch phối hợp số 01/KHPH-SGDĐT-CAT-SGTVT ngày 28/02/2024 giữa Công an tỉnh, Sở Giáo dục và Đào tạo, Sở Giao thông vận tải (nay là Sở Xây dựng) về xây dựng mô hình “Nhà xe học sinh, sinh viên an toàn giao thông” trong trường học, “Công trường trật tự an toàn giao thông”; Kế hoạch phối hợp số 3319/KHPH-CAT-SGDĐT ngày 06/11/2025 hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh Trung học phổ thông và cơ sở giáo dục nghề nghiệp trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh giai đoạn 2025 – 2028.

Trên đây là Kế hoạch bảo đảm TTATGT trong ngành Giáo dục tỉnh Bắc Ninh năm 2026, Sở GDĐT yêu cầu các đơn vị nghiêm túc thực hiện và báo cáo kết quả về Sở GDĐT (qua Phòng CTHSSV) theo địa chỉ Email: [phonggdcthssv@bacninh.edu.vn](mailto:phonggdcthssv@bacninh.edu.vn)./.

#### **Nơi nhận:**

- Vụ HSSV, Bộ GDĐT (b/c);
- Công an tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- UBND các xã, phường;
- Giám đốc và các Phó GD Sở;
- Văn phòng và các phòng thuộc Sở;
- Các đơn vị trực thuộc Sở;
- Lưu: VT, GDCT&HSSV<sup>Thiên</sup>.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Vinh Thanh**

**TIÊU CHÍ "NHÀ XE HỌC SINH, SINH VIÊN AN TOÀN GIAO THÔNG"**  
(Kèm theo Kế hoạch số /KH-SGDĐT ngày /3/2026 của Sở GDĐT)

**1. Nhà xe đối với cấp Tiểu học (TH)**

<b>STT</b>	<b>Nội dung</b>	<b>Thang điểm</b>
<b>1.</b>	Nhà xe học sinh phải nằm trong khuôn viên của các nhà trường; sơn, kẻ vẽ, phân chia các khu vực để xe theo khối, lớp đảm bảo gọn gàng, khoa học, tiện cho việc theo dõi, quản lý.	10
<b>2.</b>	Có mái che mưa, che nắng; có bình chầy chữa cháy, nội quy, tiêu lệnh PCCC theo quy định.	07
<b>3.</b>	Bố trí khu vực riêng để các xe vi phạm, xe không đảm bảo các điều kiện theo quy định, liên hệ với phụ huynh đến để nhận xe.	03
<b>4.</b>	Nhà xe có hệ thống loa và tổ chức tuyên truyền pháp luật về TTATGT, văn hóa giao thông vào giờ học sinh gửi xe, lấy xe.	10
<b>5.</b>	Nhà xe có panô, áp phích, hình ảnh, biển bảng... tuyên truyền về TTATGT, văn hóa giao thông.	07
<b>6.</b>	Có camera giám sát	07
<b>7.</b>	Có nội quy quy định điều kiện về phương tiện, độ tuổi điều khiển phương tiện, các quy định về gương, mũ bảo hiểm,... để được gửi xe trong nhà xe	02
<b>8.</b>	Nhà trường tổ chức tuyên truyền về TTATGT, văn hóa giao thông ít nhất 01 quý/01 lần	05
<b>9.</b>	Tổ chức ký cam kết chấp hành nghiêm quy định về TTATGT đối với từng nhà trường, lớp học, giáo viên chủ nhiệm, học sinh, phụ huynh học sinh, trong đó lưu ý cam kết sử dụng xe đảm bảo điều kiện, đăng ký theo quy định, đầy đủ gương chiếu hậu, đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn, đảm bảo độ tuổi, có giấy phép lái xe theo quy định...	05
<b>10.</b>	Phát động các lớp, học sinh quay, dựng các clip văn hóa giao thông, tình huống giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn để lựa chọn, tuyên truyền trong nhà trường và trên nền tảng mạng xã hội.	05
<b>11.</b>	Không có học sinh gửi xe ngoài phạm vi trường học.	03
<b>12.</b>	Xe học sinh được dán logo thông tin trường, lớp, học sinh phục vụ công tác kiểm soát, quản lý tại nhà xe, đồng thời để lực lượng chức năng nhanh chóng hỗ trợ học sinh, sinh viên khi có sự cố xảy ra trên tuyến giao thông (Mẫu logo thống nhất trong toàn trường).	10
<b>13.</b>	Khi học sinh mang xe đến trường phải được sự thống nhất giữa nhà trường và phụ huynh học sinh và có danh sách đăng ký đầy đủ.	02

STT	Nội dung	Thang điểm
14.	Bố trí Đội Cờ đỏ, Sao đỏ hoặc Tổ An toàn giao thông (Bảo vệ, Công đoàn, Tổng phụ trách, ...) kiểm soát đầu giờ tại cổng trường, nhà xe để phát hiện xe vi phạm, xe không đủ điều kiện ( <i>chuyển xe vi phạm ra khu vực để xe riêng, yêu cầu phụ huynh đến nhận xe</i> ), nhắc nhở và ghi sổ những trường hợp học sinh không đủ tuổi điều khiển phương tiện, mang phương tiện không đảm bảo các điều kiện theo quy định đến trường; không đội mũ bảo hiểm...	07
15.	Cổng trường được tổ chức giao thông khoa học, bổ sung đầy đủ biển báo, vạch kẻ đường, đèn tín hiệu, gờ, gờ giảm tốc, đèn chiếu sáng, phân làn, phân luồng... phù hợp với tình hình thực tiễn.	07
16.	Bố trí lực lượng hướng dẫn, phân luồng, điều tiết giao thông tại khu vực cổng trường trong giờ cao điểm nhằm đảm bảo TTATGT, ANTT.	10
	<b>Tổng điểm</b>	<b>100</b>

## 2. Nhà xe đối với học sinh cấp Trung học cơ sở (THCS)

STT	Nội dung	Thang điểm
1.	Nhà xe học sinh phải nằm trong khuôn viên của các nhà trường; sơn, kẻ vẽ, phân chia các khu vực để xe theo khối, lớp đảm bảo gọn gàng, khoa học, tiện cho việc theo dõi, quản lý.	10
2.	Có mái che mưa, che nắng; có bình cháy chữa cháy, nội quy, tiêu lệnh PCCC theo quy định.	07
3.	Bố trí khu vực riêng để các xe vi phạm, xe không đảm bảo các điều kiện theo quy định, liên hệ với phụ huynh đến để nhận xe.	03
4.	Nhà xe có hệ thống loa và tổ chức tuyên truyền pháp luật về TTATGT, văn hóa giao thông vào giờ học sinh gửi xe, lấy xe.	07
5.	Nhà xe có panô, áp phích, hình ảnh, biển bảng... tuyên truyền về TTATGT, văn hóa giao thông.	07
6.	Có camera giám sát	07
7.	Có nội quy quy định điều kiện về phương tiện, độ tuổi điều khiển phương tiện, các quy định về gương, mũ bảo hiểm... để được gửi xe trong nhà xe	02
8.	Nhà trường tổ chức tuyên truyền về TTATGT, văn hóa giao thông ít nhất 01 quý/01 lần	05
9.	Tổ chức ký cam kết chấp hành nghiêm quy định về TTATGT đối với từng nhà trường, lớp học, giáo viên chủ nhiệm, học sinh, phụ huynh học sinh,	05

STT	Nội dung	Thang điểm
	trong đó lưu ý cam kết sử dụng xe đảm bảo điều kiện, đăng ký theo quy định, đầy đủ gương chiếu hậu, đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn, đảm bảo độ tuổi, có giấy phép lái xe theo quy định...	
10.	Phát động các lớp, học sinh quay, dựng các clip văn hóa giao thông, tình huống giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn để lựa chọn, tuyên truyền trong nhà trường và trên nền tảng mạng xã hội.	05
11.	Không có học sinh gửi xe ngoài phạm vi trường học.	03
12.	Xe học sinh được dán logo thông tin trường, lớp, học sinh phục vụ công tác kiểm soát, quản lý tại nhà xe, đồng thời đề lực lượng chức năng nhanh chóng hỗ trợ học sinh khi có sự cố xảy ra trên tuyến giao thông ( <i>Mẫu logo thống nhất trong toàn trường</i> ).	10
13.	Khi học sinh mang xe đến trường phải được sự thống nhất giữa nhà trường và phụ huynh học sinh và có danh sách đăng ký đầy đủ.	03
14.	Bố trí Đội Cờ đỏ, Sao đỏ hoặc Tổ An toàn giao thông (Bảo vệ, Công đoàn, Tổng phụ trách/Đoàn thanh niên...) kiểm soát đầu giờ tại cổng trường, nhà xe để phát hiện xe vi phạm, xe không đủ điều kiện ( <i>chuyến xe vi phạm ra khu vực để xe riêng, yêu cầu phụ huynh đến nhận xe</i> ), nhắc nhở và ghi sổ những trường hợp học sinh không đủ tuổi điều khiển phương tiện, mang phương tiện không đảm bảo các điều kiện theo quy định đến trường; không đội mũ bảo hiểm...	07
15.	Cổng trường được tổ chức giao thông khoa học, bổ sung đầy đủ biển báo, vạch kẻ đường, đèn tín hiệu, gờ, gờ giảm tốc, đèn chiếu sáng, phân làn, phân luồng... phù hợp với tình hình thực tiễn.	07
16.	Bố trí lực lượng hướng dẫn, phân luồng, điều tiết giao thông tại khu vực cổng trường trong giờ cao điểm nhằm đảm bảo TTATGT, ANTT.	07
17.	Đảm bảo điều kiện về độ tuổi và phương tiện khi mang xe đến trường (Học sinh dưới 16 tuổi không được đi xe máy, xe máy điện, xe mô tô đến trường).	05
	<b>Tổng điểm</b>	<b>100</b>

### 3. Nhà xe đối với các đơn vị trực thuộc Sở

STT	Nội dung	Thang điểm
1.	Nhà xe học sinh phải nằm trong khuôn viên của các Nhà trường; sơn, kẻ vẽ, phân chia các khu vực để xe theo khối, lớp đảm bảo gọn gàng, khoa học, tiện cho việc theo dõi, quản lý.	10
2.	Có mái che mưa, che nắng; có bình cháy chữa cháy, nội quy, tiêu lệnh PCCC theo quy định.	07
3.	Bố trí khu vực riêng để các xe vi phạm, xe không đảm bảo các điều kiện theo quy định, liên hệ với phụ huynh đến để nhận xe.	03
4.	Nhà xe có hệ thống loa và tổ chức tuyên truyền pháp luật về TTATGT, văn hóa giao thông vào giờ học sinh gửi xe, lấy xe.	07
5.	Nhà xe có panô, áp phích, hình ảnh, biển bảng... tuyên truyền về TTATGT, văn hóa giao thông.	07
6.	Có camera giám sát	07
7.	Có nội quy quy định điều kiện về phương tiện, độ tuổi điều khiển phương tiện, các quy định về gương, mũ bảo hiểm... để được gửi xe trong nhà xe	02
8.	Nhà trường tổ chức tuyên truyền về TTATGT, văn hóa giao thông ít nhất 01 quý/01 lần	05
9.	Tổ chức ký cam kết chấp hành nghiêm quy định về TTATGT đối với từng nhà trường, lớp học, giáo viên chủ nhiệm, học sinh, học viên, phụ huynh học sinh, trong đó lưu ý cam kết sử dụng xe đảm bảo điều kiện, đăng ký theo quy định, đầy đủ gương chiếu hậu, đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn, đảm bảo độ tuổi, có giấy phép lái xe theo quy định...	05
10.	Phát động các lớp, học sinh, học viên quay, dựng các clip văn hóa giao thông, tình huống giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn để lựa chọn, tuyên truyền trong nhà trường và trên nền tảng mạng xã hội.	05
11.	Không có học sinh, học viên gửi xe ngoài phạm vi trường học.	03
12.	Xe học sinh, học viên được dán logo thông tin trường, lớp, học sinh phục vụ công tác kiểm soát, quản lý tại nhà xe, đồng thời để lực lượng chức năng nhanh chóng hỗ trợ học sinh, học viên khi có sự cố xảy ra trên tuyến giao thông ( <i>Mẫu logo thống nhất trong toàn trường</i> ).	10
13.	Khi học sinh mang xe đến trường phải được sự thống nhất giữa nhà trường và phụ huynh học sinh và có danh sách đăng ký đầy đủ.	03
14.	Bố trí Đội Cờ đỏ, Sao đỏ hoặc Tổ An toàn giao thông (Bảo vệ, Công đoàn, Đoàn thanh niên...) kiểm soát đầu giờ tại cổng trường, nhà xe để phát hiện xe vi phạm, xe không đủ điều kiện ( <i>chuyển xe vi phạm ra khu vực để xe riêng, yêu cầu phụ huynh đến nhận xe</i> ), nhắc nhở và ghi sổ những trường	07

	học sinh không đủ tuổi điều khiển phương tiện, mang phương tiện không đảm bảo các điều kiện theo quy định đến trường; không đội mũ bảo hiểm...	
15.	Công trường được tổ chức giao thông khoa học, bổ sung đầy đủ biển báo, vạch kẻ đường, đèn tín hiệu, gờ, gờ giảm tốc, đèn chiếu sáng, phân làn, phân luồng... phù hợp với tình hình thực tiễn.	07
16.	Bố trí lực lượng hướng dẫn, phân luồng, điều tiết giao thông giao thông tại khu vực công trường trong giờ cao điểm nhằm đảm bảo TTATGT, ANTT.	07
17.	Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông phải đảm bảo đủ độ tuổi và điều kiện theo quy định, cụ thể: người từ đủ 16 trở lên được điều khiển xe máy điện, xe gắn máy có dung tích xi-lanh dưới 50 cm <sup>3</sup> ; người từ đủ 18 tuổi trở lên có giấy phép lái xe được điều khiển xe mô tô có dung tích xi-lanh từ 50 cm <sup>3</sup> trở lên theo quy định của pháp luật.	05
	<b>Tổng điểm</b>	<b>100</b>

## HƯỚNG DẪN CHẤM ĐIỂM, XẾP LOẠI

### 1. Trừ điểm đối với các trường hợp sau

(1) Học sinh gây TNGT (hậu quả bị thương, chết người) bị trừ 10 điểm/01 vụ; đồng thời hạ 1 bậc thi đua/1 vụ đối với lớp, nhà trường có học sinh gây tai nạn giao thông;

(2) Trường hợp định kỳ hàng tháng hoặc đột xuất lực lượng CSGT, Công an cấp xã phối hợp với nhà trường, cơ quan liên quan kiểm tra khu vực để xe trong cơ sở giáo dục; điểm trông giữ xe xung quanh các cơ sở giáo dục phát hiện: Học sinh mang xe đến trường không đảm bảo điều kiện về phương tiện (không có đăng ký, không gương chiếu hậu...); người điều khiển không đảm bảo điều kiện (không đủ độ tuổi điều khiển xe, không có giấy phép lái xe theo quy định...) bị trừ 01 điểm/01 trường hợp; đồng thời nếu Nhà trường có 10 trường hợp học sinh mang xe đến trường không đảm bảo điều kiện về phương tiện thì bị hạ 1 bậc thi đua, có 03 học sinh của 1 lớp mang xe đến trường không đảm bảo điều kiện về phương tiện thì lớp đó bị hạ 1 bậc thi đua;

(3) Học sinh vi phạm các quy định về TTATGT ngoài đường, bị phản ánh, hoặc bị lực lượng chức năng kiểm tra xử lý: trừ 01 điểm/01 trường hợp;

### 2. Trách nhiệm chấm điểm, tổng hợp báo cáo

(1) Phòng VH-XH phối hợp với Công an cấp xã, các đơn vị liên quan tham mưu UBND cấp xã, phường thường xuyên theo dõi, chấm điểm xây dựng "*Nhà xe học sinh, sinh viên an toàn giao thông*" đối với các trường TH, THCS, các đơn vị trực thuộc Sở chấm điểm và báo cáo kết quả về Sở GDĐT trước **15/11**.

(2) Phòng Giáo dục Chính trị và học sinh, sinh viên - Sở GDĐT thường xuyên theo dõi, chấm điểm đối với các trường các đơn vị trực thuộc Sở GDĐT và tổng hợp báo cáo kết quả theo quy định.

### 3. Xếp loại "*Nhà xe Học sinh, sinh viên an toàn giao thông*"

(1) Không đạt tiêu chí: Dưới 70 điểm.

(2) Xếp loại Khá: Từ 70 - 80 điểm

(3) Xếp loại Tốt: Từ 81 - 90 điểm

(4) Xếp loại Xuất sắc: Trên 90 điểm